

MEMORIA

leída en la

Junta General de Accionistas

DE LA

COMPañIA DEL FERROCARRIL

DE

SAN FELIU DE GUIXOLS A GERONA

de 29 Enero de 1893

COMPañIA DEL FERROCARRIL
DE
SAN FELIU DE GUIXOLS A GERONA

MEMORIA

leida en la

Junta General de Accionistas

de 29 Enero de 1893



SAN FELIU DE GUIXOLS

IMPRESA Y LIBRERÍA DE OCTAVIO VIADER

Calle Mayor, núms. 14 y 16

1893

Señores Accionistas:

EN explotación esta línea desde el último día del mes de Junio próximo pasado, cumpliendo lo que previenen los Estatutos de la Compañía, os hemos llamado para someter á vuestro juicio las cuentas de construcción hasta donde sea posible, y el resultado de la Explotación en el semestre que terminó en 31 Diciembre último.

Saldados por completo los contratos que se refieren al material fijo y móvil, quedan solo pendientes de liquidación los que se contraen á edificios de Estaciones y á explanación y obras de fábrica. Con medios suficientes en caja para hacer frente á los saldos que puedan arrojar á favor de los contratistas, se aguarda solamente que queden resueltas las reclamaciones promovidas por la sociedad que tenía á su cargo los citados trabajos de explanación y obras de fábrica.

No cree este Consejo necesario entrar en minuciosos detalles acerca cada una de las cuentas de construcción

ni detallar las causas que han exigido mayor capital que el presupuestado. Los títulos de las primeras y sus correspondientes sumas bastarán á su entender para formar concepto y por lo que á las segundas concierne, son de todos sabidas, además de que para llegar á un conocimiento exacto y minucioso de cuanto á unas y otras se refiere, el artículo séptimo de los Estatutos, os ofrece medios suficientes para lograrlo.

La munificencia del Sr. D. Ernesto Vidal, á quien este Consejo se complace desde aquí en manifestar su más sincero agradecimiento, le ha permitido con su donativo de ocho obligaciones de la Sociedad de los Ferrocarriles de Almansa á Valencia y Tarragona y cumpliendo la voluntad del donante, crear una base de productos con que ocurrir al alivio de los empleados de la línea que puedan ser víctimas de algún accidente.

El resultado de la explotación en el primer período de la misma que se contrae á un semestre, ha corroborado en nuestro concepto las esperanzas que se fundaron en esta línea y aun cuando sea modesto el dividendo que permite asignar á las acciones, no deja de ser motivo racional para fundar en él la creencia de que mejore sucesivamente. Una bien entendida economía en los gastos que son forzosamente mayores en los comienzos de una explotación, modificaciones aconsejadas por la práctica en las tarifas existentes y que están estudiadas ya; combinaciones con la línea general de Tarragona á Barcelona y Francia ya iniciadas; aumento del material mòvil, reconocido como insuficiente el verano último, y ya en parte contratado, son motivos bastantes para reforzar la convicción de que no desapareciendo los elementos actuales de bienestar de esta comarca, los rendimientos de

nuestra línea deben lógicamente aumentar permitiendo augurar para una época no muy lejana el que sean una realidad las aspiraciones que honradamente se concibieron de que los capitales empleados en este ferrocarril encuentren una remuneración en armonía con el interés corriente del dinero.

Después de estas breves indicaciones, solo le resta á este Consejo de Administración proponeros:

- 1.º La aprobación del Balance que se acompaña.
- 2.º Reparto de una peseta por acción en concepto de dividendo como resultado de la cuenta de Explotación.
- 3.º Nombramiento del nuevo Consejo de Administración de conformidad con lo prevenido en los artículos 21 y 28 de los Estatutos.

EL PRESIDENTE GERENTE,

Juan Casas

EL TENEDOR DE LIBROS-SECRETARIO,

José Noveras y Roig

Balance de la Compañía del Ferrocarril de San Feliu

ACTIVO

		PESETAS	CTS.
CAJA			
Existencia en efectivo.	3.313'87		
Id. » poder de banqueros.	322.800'41	326.114	28
Gastos Construcción			
Estudios y planos, instalación, nóminas, viajes, escrituras, etc.		235.379	23
Explanación y obras de fábrica			
Importe de Obras liquidadas hasta la fecha.		924.826	46
Tramos metálicos			
Puentes, tramos, etc.		110.190	20
Traviesas			
Su costo y portes.		105.571	93
Teléfono			
Su costo é instalación.		16.131	58
Expropiaciones			
Costo de terrenos ocupados hasta la fecha.		230.014	47
Estaciones			
Importe de las obras liquidadas hasta la fecha.		61.596	10
Material Estaciones			
Muebles, enseres, etc.		9.865	97
Trabajos Extraordinarios			
Importe de los realizados hasta la fecha		70.860	84
Vía			
Asiento de vía, rails, cambios de vía, etc.		523.205	24
Talleres			
Aparatos, útiles, mobiliario, etc.		55.035	12
Material móvil			
Costo Locomotoras, Coches, Wagones, etc.		348.432	53
Depósito Expropiaciones			
Costo de valores depositados para expropiación de terrenos.		8.872	05
Obligaciones Almansa			
Valor nominal de 8 Obligaciones Almansa del donativo de D. Ernesto Vidal.		3.800	»
Krauss y C.^a			
Costo de frs. 9,000 $\frac{1}{3}$ parte anticipo de una Locomotora en construcción.		11.126	40
Impresos			
Valor aproximado de las existencias.		3.000	»
Deudores varios			
Saldos á favor de la Compañía y entregas á Contratistas.		106.450	95
		3.215.672	80

EL PRESIDENTE-GERENTE,

Juan Casas y Arxer

EXPLOTACIÓN

Recaudaciones por pasajes y carga. Ptas. 149.750'01

A DEDUCIR:

Reembolsos, descargas, etc. Ptas. 1.060'22

Impresos. » 4.381 »

Engrases. » 2.041'40

Carbones. » 11.883'94

Gastos de Explotación é impuestos

 Tesoro. » 76.406'34

Parte proporcional de cupones obli-

gaciones correspondientes al pe-

riodo de Explotación. » 37.500 » » 133.277'90

UTILIDADES. Ptas. 16.472'11

RESÚMENES DEL TRÁFICO
EN EL 1.^{ER} SEMESTRE DE EXPLOTACIÓN
(del 30 Junio al 31 Diciembre de 1892)

Recaudación obtenida y número de billetes expendidos RESUMEN POR ESTACIONES

RECAUDACION

BILLETES EXPENDIDOS

	RECAUDACION			BILLETES EXPENDIDOS				
	Viajeros Pesetas	Mercancias d. t., y p. v.	Total Pesetas	Sencillos Número	Idas y Vuel- tas Número	Total Número	Num. de viajeros	
Gerona.	32.160'59	15.454'78	47.615'37	12.710	2.830	15.569	18.403	1.ª 1.731 2.ª 16.677
La Crehuetta. . .	57'85	»	57'85	186	»	186	186	1.ª 0 2.ª 186
Quart.	534'00	61'80	595'80	518	102	630	722	1.ª 2 2.ª 729
Llambillas. . . .	314'60	»	314'60	439	94	533	627	1.ª 24 2.ª 603
Cassá de la Selva .	13.030'35	2.047'53	15.977'91	6.199	4.500	10.708	15.217	1.ª 579 2.ª 14.838
Lhogostera. . . .	14.774'83	1.556'88	16.331'71	6.715	4.485	11.200	15.085	1.ª 437 2.ª 15.248
Font-Picant. . . .	408'15	»	408'15	537	14	551	565	1.ª 8 2.ª 557
Santa Cristina. . .	2.121'20	45'63	2.166'83	1.360	373	1.733	2.106	1.ª 55 2.ª 2.051
Castell de Aro. . .	4.571'78	490'92	5.062'70	4.890	830	5.630	6.460	1.ª 173 2.ª 6.287
S. Felia de Guixols	48.087'67	10.421'99	59.412'66	14.420	18.132	32.852	51.584	1.ª 3.367 2.ª 47.917
En marcha	1.803'43	»	1.803'43	2.872	»	2.872	2.872	2.ª 2.872
TOTALES.	118.707'45	30.652'55	149.750'01	50.775	31.678	82.454	114.132	1.ª 6.176 2.ª 107.956
Promedio diario .	642'14	167'31	809'45	274	171	445	617	1.ª 33 2.ª 584

RESÚMEN POR MESES

	RECAUDACION		BILLETES EXPENDIDOS				
	Viageros	Mercancías á G. y P. V.	Total	Billetes sen- cillos	Idas y Vuel- tas	Total	Núm. de via- jeros
	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Número	Número	Número	
Julio	26.363'13	3.784'67	30.147'80	10.909	7.334	18.503	25.637
Agosto	31.681'82	3.597'24	35.282'06	13.342	7.145	20.487	27.632
Septiembre	19.377'50	6.360'95	25.738'45	9.310	7.469	16.779	24.248
Octubre	16.647'53	6.951'18	23.598'71	6.241	3.949	10.190	14.139
Noviembre	13.919'03	5.028'61	18.947'64	5.716	3.219	8.935	12.154
Diciembre	10.805'44	5.229'91	16.035'35	5.198	2.562	7.760	10.322
TOTALES	118.797'45	30.952'55	149.750'01	59.776	31.678	82.454	114.132
Promedio diario	642'14	167'31	809'45	274	171	445	617

CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCIAS

TRANSPORTADAS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE EXPLOTACIÓN

CORCHO EN PANAS, TAPONES Y CUADROS

CON DESTINO A

Salidos de:	Gerona		Cassá		Llagostera		San Feliu		Corcho y Taponés	TOTAL kilógramos
	Corcho	Taponés	Corcho	Taponés	Corcho	Taponés	Corcho	Taponés		
Gerona.			150.797		367		734.767		885.931	1.008.147
				4.618		1.455		116.113	122.216	
Cassá de la Selva	1.174						800		1.974	112.006
		55.063				11.271		43.698	110.032	
Llagostera.	1.515								1.515	11.522
		4.354						5.540	10.007	
San Feliu de Guixols	30.138		81.545		442				112.125	222.867
		95.089		14.378		1.275			110.742	
Totales recibidos.	32.827	151.506	232.342	19.119	809	14.001	735.567	165.351	1.001.545	1.354.512
	187.333		251.481		14.810		900.918		352.697	

Clasificación general:	Corcho en panas, taponés y cuadros.	1.355 tons.
	Cal, yeso y cemento.	381 »
	Ladrillo, tejas, rasilla y baldosas.	140 »
	Otras mercancías no clasificadas.	2.801 »
		4,677 toneladas.

MOVIMIENTO DE VIAGEROS Y DE MERCANCIAS

á PEQUEÑA VELOCIDAD

	VIAGEROS			MERCANCIAS		
	Salidos	Llegados	Movimiento TOTAL	Expedidas	Recibidas	Movimiento TOTAL
				Toneladas	Toneladas	Toneladas
Gerona.	21.541	21.798	49.339	3.382	827	4.209
La Crehuetta.	191	233	424	»	»	»
Quart	736	820	1.556	78	4	82
Llambillas	560	883	1.443	»	»	»
Cassá de la Selva	12.621	12.541	25.165	270	1.315	1.585
Llagostera	12.701	12.481	25.185	218	253	471
Font-Picant	7.255	7.894	15.149	0	7	7
Santa Cristina	2.510	3.003	5.513	0	46	46
Castell d' Aro	12.211	11.765	23.976	10	53	66
San Feliu de Guixols	37.931	36.839	71.770	719	2.169	2.888
Billetes dados por los conductores en julio y agosto.	2.872	2.872	»	»	»	»
	114.132	114.132	»	4.677	4.677	»

Recorrido medio del viajero	18.8) kms.
Total de viajeros-kilómetros.	2.122,208
Núm. de viajeros reducido á la distancia entera.	53.055
Producto medio por viajero y viaje.	1.01 pts.

Recorrido medio de la tonelada de mercancías.	29.4 kms.
Núm. de toneladas-kilómetros.	157,636

